Anotaciones para un posible Diccionario Bibliográfico, parte II[1]

Notes for a possible bibliographic dictionary, part II

Sally Rosas Inga Rumiche. Licenciada en Ciencias Sociales con mención en Historia por la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, con la tesis *"Un foco infeccioso: El puerto del Callao durante la fiebre amarilla de 1868"*, con la cual ganó el concurso de financiamiento de tesis en el año 2018. Egresada de la Maestría en Museología y Gestión Cultural de la Universidad Ricardo Palma; ha sido alumna libre, bajo la modalidad virtual, del seminario *Pandemia, Globalización y Sociedad* de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Actualmente labora como museóloga en la Dirección General de Comunicación e Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú.

C

Colán, Faustino

Se desempeñó como artillero ordinario en la Marina de Guerra. Al estallar la guerra del Pacífico en abril de 1879, sirvió como soldado de la columna constitución a bordo del monitor *Huáscar*. Tomó parte del combate naval de Angamos el 8 de octubre de 1879, bajo las órdenes del Contralmirante Miguel Grau. Hacia el año 1914 se le otorgó una pensión de dos libras, dos soles y cincuenta centavos; la misma que fue modificada el 24 de mayo de 1920.

Cossio De la Torre, José de

Nació en la ciudad de Lima. Desde el año 1836 sirvió como piloto en la Marina Mercante, navegando por los mares de Europa, Atlántico y Pacífico. Hacia el año 1860, y gracias a los auspicios del Contralmirante Eduardo Carrasco, ingresó a la Marina de Guerra del Perú, llegando a ser nombrado Segundo Piloto de altura del vapor *Sachaca*.

Cruz, Juan de la

Natural de Ayacucho. Tras ingresar al servicio naval se desempeñó como Marinero de Cubierta en el crucero *Coronel Bolognesi*. Fue dado de baja hacia 1914, por haber quedado inhabilitado para el servicio tras adquirir una tuberculosis pulmonar.

1 La primera parte de este artículo se publicó con el título "Anotaciones para un posible Diccionario Biográfico". *Revista de Marina* nro. 1-2023, pp. 94-109.

Cruz, Pedro de la

Se desempeñó como artillero ordinario en la fragata de guerra *Callao*, Unidad Naval que naufragó frente a la isla San Lorenzo el 9 de setiembre de 1860. A consecuencia de este accidente, De la Cruz se lesionó la pierna derecha. Posteriormente, pasó a servir al transporte *Arica* como artillero de preferencia. Hacia el año 1861 fue dado de baja de forma definitiva por haber quedado inválido para el servicio con la pensión mensual de diez y nueve soles, según cedula del 2 de octubre de 1862.

Cruz, Simón de la

Tras ingresar al servició naval, fue enviado al vapor de guerra *Ucayali* como artillero de preferencia. A bordo de este buque combatió el 22 de abril de 1857 con las fuerzas que obedecían al General Vivanco y que desembarcaron en la plaza del Callao. Producto de este enfrentamiento resultó herido del brazo derecho e inhabilitado para el servicio por lo cual fue dado de baja. Se le otorgó una pensión por haber quedado herido en acción de armas.

Cárdenas Mesones, Manuel Ignacio

Nació en el departamento de Piura, el 25 de octubre 1868. Sus padres fueron Manuel Ignacio Cárdenas y Zoila Mesones. Ingresó al servicio naval en 1895 como soldado, posteriormente, ascendió a Cabo Segundo, Cabo Primero, Sargento Segundo y Maestro de Víveres. Sirvió en el escuadrón de caballería de N°5 desde su ingresó hasta 1900. Luego pasó a servir al crucero *Coronel Bolognesi*. Hacia 1919 fue nombrado ayudante de la capitanía del puerto de Paita. En 1920 pidió licencia para tratarse la gastritis crónica que padecía. Fue retirado del servicio en 1922.

El 10 de abril de 1926 retornó al servicio activo con el grado de Oficial de Mar de Segunda con la especialidad de furriel. Fue enviado a la Base Naval de San Lorenzo. Un año después logró ascender al grado de Oficial de Mar de Primera. En diciembre de 1932 fue destacado al B.A.P. *Bolognesi*, retornando en abril del año siguiente a la Base Naval. Pasó al retiró el 28 de abril de 1941, tras haber sido inhabilitado para el servicio por sufrir de asma bronquial crónica. Falleció el 29 de abril de 1958.

Cuya y Espichán, Modesto

Su madre fue Manuela Espichán. Tras ingresar al servició naval como Grumete, fue destinado al crucero *Coronel Bolognesi*. En 1914, fue dado de baja por asuntos de salud.

Chacón, César A.

El 21 de noviembre de 1911, fue nombrado Primer Guardián del faro de Mazorca. Hacia el año 1914 se ausentó de su puesto por más de 15 días, excediendo el permiso que se le había otorgado. El Capitán del Puerto de Huacho, Filiberto Hurtado, informó al Director de Marina, quien dispuso su pase a la situación militar de retiro.

Chamorro Huerta, Domingo

Nació en Yungay, su madre fue Paula Huerta. Ingresó a la Marina de Guerra del Perú en 1903 como Grumete con la especialidad de Maquinista, siendo destacado al transporte *Chalaco*.

Chapilliquén, José Manuel

Natural de Sechura, en esta caleta se desempeñaba como pescador. Fue contratado como Marinero para el servicio de las balsas de Camaná, en 1863. Falleció durante la ejecución de este proyecto. Su viuda Nasaria Purisaca solicitó una pensión, la misma que fue denegada.

Chapman, Thomas

Tras ingresar a la Marina de Guerra del Perú, sirvió en la fragata *Amazonas*. Hacia 1864 pasó a servir como Tercer Maquinista del transporte *Chalaco*.

Chávez, Toribio A.

Entre los años de 1898 y 1902 se desempeñó como aprendiz mecánico. En 1908 ingresó a la Marina de Guerra del Perú, tras obtener el grado de Cuarto Maquinista, siendo destacado al transporte *Chalaco*.

Chávez Cabello, Enrique

Hacia 1904 se desempeñaba como Piloto Segundo de la Marina Mercante, sirvió en los buques *Cavour* y *Arcar*.

Choque, Fernando

Durante la Guerra del Pacífico sirvió a bordo de la corbeta *Unión* en la clase de Marinero y estuvo bajo las órdenes del Capitán de Navío Manuel Villavisencio. Tomó parte de la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica, el 17 de marzo de 1880.

D

Dávila Gutiérrez, Florentino

Nació en la ciudad de Lima, aproximadamente en 1882. Sus padres fueron

Juan Dávila y Simona Gutiérrez. Ingresó al servició de la Marina de Guerra del Perú, en 1905, como Grumete en el transporte *Iquitos*. Posteriormente, el 3 de diciembre de 1907, pasó a servir como Fogonero a bordo del *Coronel Bolognesi*. Hacia 1912 fue nombrado engrasador, cargo que desempeñó en el mismo crucero hasta 1917. Posteriormente fue enviado al *Teniente Rodríguez*.

En 1924, se le dio el grado de Oficial de Mar Tercero engrasador de tercera. Y un año más tarde fue dado de baja por padecer de una enfermedad crónica que lo incapacitaba para el servicio naval.

Dávila Méndez, Estanislao

Nació en el Departamento de Tacna, el 7 de mayo de 1876. Ingresó al servicio de la Marina de Guerra del Perú, el 11 de diciembre de 1906 como ayudante de Detall, a bordo del transporte *Iquitos*. Posteriormente, en marzo de 1908, pasó a servir en el transporte *Constitución* como Pañolero General, cargo que desempeñó hasta diciembre de 1913. Posteriormente fue destacado al transporte *Iquitos*, por segunda vez, ocupando el cargo de Maestro de Víveres.

En 1914 retornó al *Constitución*, ocupando el cargo de ayudante de Detall y Maestro de Víveres. Un año después pasó a la Estación de Sumergibles y Apostadero Naval de San Lorenzo. El 11 de enero de 1924 obtuvo el grado de Oficial de Mar Tercero con la especialidad de Furriel de Tercera. El 22 de junio de 1925 fue ascendido al grado de Oficial de Mar Primero.

Dávila Revoredo, Eduardo Eleodoro

Al estallar la Guerra del Pacífico, fue destacado al Monitor *Huáscar* como Artillero Ordinario, tomando parte del Combate Naval de Angamos el 8 de octubre de 1879. Posteriormente, pasó a servir a bordo de la corbeta *Unión*, participando en la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica, el 17 de marzo de 1880.

Dell Dell, Eduardo

Sus padres fueron Santiago Dell y Nieves Dell. Ingresó al servicio naval como Grumete, siendo su primera dependencia la Escuela Naval. Posteriormente, pasó al crucero *Lima*, donde sirvió desde el 16 de octubre de 1890 hasta que desertó el 10 de agosto de 1891.

Díaz, Juan José

Tras ingresar al servicio naval, combatió, como artillero de preferencia de la Batería de Santa Rosa, en el Combate Naval del Callao del 2 de mayo de 1866.

Díaz Valencia, Bernardo Samuel

Sus padres fueron Gregorio Díaz y Jacoba Valencia. Al estallar la guerra del Pacífico, estuvo a bordo de la corbeta *Unión*, tomando parte en la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica, el 17 de marzo de 1880. En 1905, contrajo matrimonio con la ciudadana parisina Blanca Rosa Ligalvez, en la ciudad de Valparaíso (Chile). Falleció el 15 de febrero 1922.

Domínguez, José

Nació aproximadamente en 1810. Ingresó al servicio naval en 1825 como Grumete, sirviendo en el bergantín *Congreso*. Asistió al segundo sitio del Callao.

Dorregaray, Eleodoro

El 2 de julio de 1921, se asimiló a la Marina de Guerra del Perú como Oficial de Mar Primero con la especialidad de chofer.

Duarte, Manuel

Ingresó al servicio naval en 1855 como Marinero, siendo destinado a la fragata *Apurímac*. Al año siguiente, entre los meses noviembre y diciembre, fue nombrado Artillero Ordinario a bordo del mismo buque. Hacia 1857, pasó a servir a bordo del bergantín *Guise* con el grado de Marinero, desempeñándose como Guardián. Posteriormente, en 1863 fue destacado al vapor *Sachaca* en la clase de Primer Guardián. A bordo de esta Unidad Naval tomó parte del Combate Naval del 2 de mayo de 1866. En 1867 pasó al vapor de torreón *Huáscar* en la clase de Segundo Contramaestre, donde fue dado de baja por haber quedado incapacitado para el servicio. Tras pasar al retiro fue contratado para servir a bordo del vapor *Marañón* y de la fragata de guerra *Apurímac*.

Duque, Juan A.

Nació en la ciudad de Piura e ingresó al servicio naval el 15 de marzo de 1866, en la clase de Marinero, siendo destacado al vapor de guerra *Tumbes*. A bordo de este buque tomó parte del Combate Naval del Callao del 2 de mayo de 1866, en el puesto de Quinto Sirviente de la colisa de popa, bajo las órdenes del Capitán de Navío Lizardo Montero. Posteriormente, pasó a la fragata *Independencia*. En 1870, el gobierno le otorgó una pensión por estar comprendido en el artículo 8 de la ley del 26 de enero de 1869.

Duver, Alejandro

Nació en 1880 en la provincia Constitucional del Callao. Fue hijo adoptivo de Tomas Jonkons. Sirvió en el transporte *Santa Rosa*, donde sufrió un accidente el 9 de setiembre de 1899, mientras cargaba el cañón con pólvora para efectuar disparos de salva, lo que le ocasionó quemaduras de segundo

y tercer grado. A consecuencia del accidente se le amputó el brazo derecho y fue retirado del servicio con una pensión de diez y seis soles, por invalidez.

Duffoo Carrasco, Antonio

Nació en 1873, en el puerto del Callao. Sus padres fueron el Capitán de Corbeta Juan Duffó y Efigenia Carrasco. Ingresó al servicio naval en 1895 como ayudante de la Capitanía de Pacasmayo. En enero de 1906, con la especialidad de farmacéutico, pasó a bordo del transporte *Constitución*, donde sirvió hasta noviembre de 1907.

Posteriormente, pasó al transporte *Chalaco*, donde permaneció hasta enero de 1916, siendo destacado luego al crucero *Lima*. Hacia 1918, fue trasladado a la Estación de Sumergibles y Apostadero Naval. El 21 de julio de 1921 fue ascendido al grado de Oficial de Mar Segundo Farmacéutico. En 1924, fue ascendido al grado de Oficial de Mar Primero. El 18 de agosto de 1925 fue dado de baja por ausentarse del servicio. En 1942 contrajo matrimonio con doña María Manuela Tillit Gutti. Falleció el 29 de abril 1943 a la edad de 70 años.

E

Ebert Cabello, Carlos Augusto

Nació en la ciudad de Lima, el 23 de enero de 1912. Sus padres fueron Carlos Ebert y Dolores Cabello. Ingresó a la Escuela de Aprendices Navales en 1928, graduándose un año después. Hacia el año 1932 se encontraba sirviendo a bordo del B.A.P. *Almirante Grau* como Cabo de Primera Artillero.

Echevarría, Juan

Ingresó al servicio naval en 1865, como Grumete, siendo destinado a la fragata *Apurímac*. Tomó parte del Combate Naval de Abtao del 7 de febrero de 1866. A raíz de aquella victoria aliada, el gobierno de Mariano Ignacio Prado le otorgó un diploma y una medalla de cobre, el 14 de febrero de 1867. No obstante, tras haber desertado del servicio en 1869, se le retiró tanto el diploma como los reconocimientos.

Escudero, Santiago

Hijo de Roberto Escudero y de Amalia Naranjo. Ingresó, a los 12 años de edad a la Escuela de Grumetes establecida en el buque de guerra nacional *Constitución*, el 15 de junio de 1901. Unos meses después pasó a la Escuela Militar de Aplicaciones donde sobresalió por sus conocimientos y buena conducta. No obstante, en 1903 fue dado de baja a pedido de su madre, aludiendo que era menor de edad.

Espejo, Francisco

Hacia el año 1921, se encontraba sirviendo a bordo del crucero *Coronel Bolognesi*, como Grumete.

Espinoza, José Nieves

Al estallar la guerra del Pacífico en abril de 1879, estuvo a bordo del monitor *Huáscar* como Carbonero, tomando parte en el Combate Naval de Angamos del 8 de octubre de dicho año.

Espósito, Roberto

Tras ingresar al servicio naval, el 10 de abril de 1913, se le otorgó el grado de Contramaestre; asimismo, se le otorgó permiso para navegar por los ríos peruanos del Amazonas y sus afluentes.

Esteves Quispe, Tomás

Nació en Jequetepeque, Lambayeque, departamento de La Libertad, el 6 de marzo de 1835. Sus padres fueron Pedro Eteves y María Quispe. Sirvió en la fragata *Apurímac* como Grumete. Estuvo presente en el Combate Naval de Abtao del 7 de febrero de 1866. Al estallar la guerra del Pacífico, sirvió a bordo del monitor *Huáscar*. Después de la guerra se desempeñó como comerciante. Estuvo comprometido con María Teresa Teves, con quien tuvo dos hijos a los cuales bautizó como Nataniel y Cristina Raquel. Tomás Esteves falleció en el Hospital Dos de Mayo el 18 de febrero de 1919.

F

Farfán, José

Ingresó al servicio naval en 1866, siendo destacado como Marinero al vapor *Sachaca*. Asistió al Combate Naval del Callao del 2 de mayo de 1866.

Fernández, Antonio

Natural de Portugal, el 18 de julio de 1855 fue contratado, en Río de Janeiro por el Capitán de Navío José María Salcedo, como Artillero para servir en la fragata *Apurímac*, arribando al Perú a bordo de dicho buque de guerra. Posteriormente, pasó a las Baterías Santa Rosa.

Fernández Maza, José

Nació en 1832, aproximadamente. Ingresó al servicio como Marinero el 12 de enero de 1864, siendo destacado a la fragata de guerra *Amazonas*. Posteriormente, pasó a servir como Artillero Ordinario a bordo de la corbeta *América*, a bordo de la cual asistió al Combate Naval de Abtao del 7 de febrero

de 1866. Luego del combate sirvió en la fragata *Apurímac*.

Fernández Quiroz, Arturo

Nació en la ciudad de Lima en 1847, aproximadamente. Sus padres fueron Ramón Fernández y Manuela Quiroz. Asistió al Combate Naval del Callao del 2 de mayo de 1866. Tras retirarse del servicio se dedicó a la agricultura. En 1876 contrajo matrimonio con Francisca Espinoza, a quién se le otorgó un montepío de diez libras mensuales, el 25 de febrero de 1929.

Fienco, Manuel

Al estallar la guerra del Pacífico, sirvió a bordo del monitor *Huáscar* con el grado de Grumete, tomando parte del Combate Naval de Angamos.

Figueroa, Jose De La Cruz

Formó parte de la 1ra compañía del Batallón de Artillería de plaza que se creó en enero de 1866, para el servicio de la Batería de Santa Rosa del Callao (en el contexto de la Guerra con España) la que se encontraba bajo el comando del Capitán de Fragata Guillermo Jhones. Tomó parte en el Combate Naval del Callao del 2 de mayo de 1866, donde fue herido de la pierna, siendo trasladado al Hospital de San Andrés, quedando inhabilitado para el servicio.

Frias Ramirez, Juan

Nació el 8 de octubre de 1870 en el departamento de Piura, sus padres fueron Manuel Frías y Manuela Ramírez. El 17 de marzo de 1901 contrajo matrimonio en la ciudad de Guayaquil con María Orz. El 19 de marzo de 1908 ingresó al servicio naval siendo destinado al crucero *Almirante Grau* donde se desempeñó como Peluquero, hasta el 31 de agosto de 1910, año en el que solicitó su retiró. Posteriormente, en 1925 retornó al servicio naval activo siendo destinado al crucero *Lima* como Cabo Segundo Peluquero. En junio de 1926 fue diagnosticado de reumatismo. Unos meses después se le amputó el pie derecho quedando inhabilitado para el servicio naval activo. Se le otorgó una cédula de invalidez mensual de tres libras, el 5 de noviembre de 1928.

Fuente, José Antonio de la

Ingresó al servicio el 14 de setiembre de 1865, siendo destinado al monitor *Victoria* donde se desempeñó como Fogonero. A bordo de este buque asistió al Combate Naval del Callao del 2 de mayo de 1866. Luego del combate solicitó su pase de retiro para desempeñarse como Fletero. El 26 de enero de 1873 sufrió un accidente a bordo de un bote que se encontraba entre el monitor *Huáscar* y vapor *Mayro*, producto del cual quedó inválido.

G

Gahan, John

Ingresó al servicio naval el 1 de enero de 1864, siendo destinado al monitor *Loa*, donde se desempeñó como Tercer Maquinista. Posteriormente, pasó al vapor *Yzcuchaca* y luego al *Tumbes*. A bordo de este último participó del Combate Naval del Callao del 2 de mayo de 1866.

Gallique, Fernando

Nació en Ica en 1887, aproximadamente. Ingresó al servicio naval como Marinero. En 1915 se desempeñaba como Maestro de Víveres del cazatorpedero *Teniente Rodríguez*, donde falleció el 9 de marzo de 1915.

Gallo Mory, Luis

Nació en Cerro de Pasco, el 25 de agosto de 1892. Sus padres fueron Genaro Gallo, un ciudadano español, dedicado a la actividad minera, e Isabel Mory. Ingresó al servicio naval como Grumete el 16 de agosto de 1905, cuando tenía 12 años de edad. Fue destinado al transporte *Constitución*. Posteriormente, su padre solicitó darle de baja por no tener la edad requerida según lo señalado por el reglamento, la cual era de 16 años de edad, por lo que se aprobó su solicitud, el 3 de febrero de 1906.

Gallmay, Patrick

Se embarcó como voluntario el 10 de octubre de 1867 en la corbeta *América* donde se desempeñó como Marinero. Solicitó cédula de invalidez.

García Olaechea, José Leonidas

Sirvió en la Marina de Guerra del Perú como Marinero, tomando parte en el Combate Naval del Callao del 2 de mayo de 1866, donde falleció. Su madre recibió el montepío.

García Soria, Emilio Froylan

Nació en la ciudad de Lima, el 26 de octubre de 1863. Sus padres fueron Cesavero García y Damina Soria. Ingresó al servicio naval como Grumete, prestando servicios en el *Apurimac*. Al estallar la guerra del Pacífico pasó a la fragata *Independencia* hasta su naufragio en Punta Gruesa, el 21 de mayo de 1879. Posteriormente, pasó a servir a bordo del transporte *Rímac*. A bordo de la corbeta *Unión* tomó parte de la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica, el 17 de marzo de 1880. El 31 de octubre de 1919 se le expidió una cédula de pensión por su participación en la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica.

Gómez, José Del Carmen

Tras estallar la Guerra del Pacífico, en 1879, tomó parte del Combate Naval de Angamos, donde se desempeñó como 1er Calafate.

Gómez, Manuel

Tras ingresar al servicio naval como Grumete, fue enviado al *Constitución*, a bordo del cual fue designado a cumplir una comisión en el Faro de Lobos el 8 de agosto de 1910, en donde sirvió por varios años.

Gómez Cespedes, Cipriano

Nació en 1855, aproximadamente. Al estallar la guerra del Pacífico, sirvió a bordo del monitor *Huáscar* con el grado de Marinero, teniendo la especialidad de Carbonero. Tomó parte del Combate Naval de Angamos el 8 de octubre de 1879. Después de la guerra trabajó como peluquero. Estuvo casado con Josefina Iglesias, con quién tuvo una hija llamada María Celinda. Falleció el 7 de noviembre de 1905, en Santiago de Chile.

Gómez Espejo, Maximiliano

Sus padres fueron Domingo Gómez y Dominga Espejo. Ingresó a la Escuela de Grumetes el 27 de octubre de 1903, cuando tenía 15 años de edad, con el objetivo de "modelar su conducta". Fue destinado al transporte *Constitución*. A inicios de 1904, el padre del Grumete Gómez, solicitó su baja debido a que se encontraba enfermo de caquexia palúdica y además de tuberculosis pulmonar incipiente.

Gómez Rengifo, Medrano

Nació el 16 de abril de 1880 en la provincia de Lamas, departamento de San Martín. Se especializó como Práctico. En marzo de 1897 fue contratado para servir en la lancha *Cahuapana*, donde estuvo hasta agosto de dicho año, seguidamente, pasó al *Amazonas* donde sirvió hasta finales de diciembre de 1899. Al año siguiente fue nombrado comandante de la lancha *Francisco Pizarro,* cargo que ejerció hasta noviembre de 1901. Posteriormente, pasó a la *Urubamba*. A inicios de 1903 retornó a la lancha *Francisco Pizarro* donde estuvo hasta 1906.

En 1933, aparece embarcado a bordo del B.A.P. *Teniente Clavero.* Luego pasó a servir a una patrullera y, en 1941, pasó al *Breña*. En dicho año se asimiló a la Marina de Guerra con el grado de Oficial de Mar Primero Práctico, estando en servicio hasta finales de 1947. Estuvo casado con Petronila Arévalo Dávila.

Gómez Sánchez, José Eulogio

Nació en 1850, aproximadamente, en la ciudad de Ascope, departamento de la Libertad. Sus padres fueron Nazario Gómez y Tomasa Sánchez. Al estallar la Guerra del Pacífico, en abril de 1879, formó parte de la dotación de la *Limeña*; posteriormente, fue destinado como Carbonero a la corbeta *Unión*, asistiendo a la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica el 17 de marzo de 1880. Debido a ello, el 25 de noviembre de 1920 recibió una cédula con una pensión mensual de 10 libras. Falleció el 14 de agosto de 1928. Tuvo una hija llamada Edelmira Gómez.

Gonzalez, Francisco

Al estallar la guerra del Pacífico en abril de 1879, formó parte de dotación de la corbeta *Unión*, asistiendo como Marinero a la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica el 17 de marzo de 1880. Debido a ello, el 9 de abril de 1919 recibió una cédula con una pensión mensual de una libra, seis soles; monto que fue aumentado a diez libras.

Fuentes primarias

Archivo Histórico de Marina, serie: expedientes personales.
Caja C9, sobre n°: 158.
Caja C10, sobre n°: 227.
Caja C11, sobre n°: 238, 242, 243, 248, 261, 262, 267, 268, 269,
Caja C16, sobre n°: 332, 345.
Caja CH1, sobre n°: 2, 4, 7, 17, 18, 33, 35
Caja CH2, sobre n°: 75.
Caja D1, sobre n°: 15, 16, 18.
Caja D2, sobre n°: 54, 65.
Caja D3, sobre n°: 76, 90, 98.
Caja D4, sobre n°: 104, 120, 126.
Caja D5, sobre n° 144.
Caja E1, sobre n°; 1, 10, 37, 48.
Caja E2, sobre n°: 65.
Caja E3, sobre n°: 83.
Caja E4, sobre n°: 113, 115, 118.
Caja F1, sobre n°; 16, 38.
Caja F2, sobre n°: 58, 64.
Caja F3, sobre n° 96, 109.
Caja F5, sobre n°: 200.
Caja F6, sobre n°: 207, 212.
Caja G1, sobre n°: 32, 34. 37.

Caja G3, sobre n°: 124.
Caja G4, sobre n°:142.
Caja G5, sobre n°: 195, 196, 202, 204.
Caja G6, sobre n° 6: 211, 216, 224.